

Nummer **19-0665-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS859**
Hersteller **ATS Leichtmetallräder GmbH****Auftraggeber** **ATS Leichtmetallräder GmbH**
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim**Prüfgegenstand** **PKW-Sonderrad**Modell **Grid Pro**
Typ **ATSDS859**
Radgröße **8,5 J x 19 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-57,1	5/112/57,1	30	810	2200	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-57,1	5/112/57,1	38	790	2200	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-57,1	5/112/57,1	48	790	2100	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-66,6	5/112/66,6	30	810	2200	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-66,6	5/112/66,6	38	790	2200	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-66,6	5/112/66,6	48	790	2100	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-66,7	5/112/66,7	30	810	2200	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-66,7	5/112/66,7	38	790	2200	6/2019
Y7	ATSDS859 Y7 / Ø75,0-66,7	5/112/66,7	48	790	2100	6/2019
Y8	ATSDS859 Y8 / Ø75,0-60,1	5/114,3/60,1	38	790	2100	6/2019
L3	ATSDS859 L3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	38	790	2100	6/2019
Y8	ATSDS859 Y8 / Ø75,0-64,1	5/114,3/64,1	38	790	2100	6/2019
Y8	ATSDS859 Y8 / Ø75,0-66,1	5/114,3/66,1	38	790	2100	6/2019
Y8	ATSDS859 Y8 / Ø75,0-67,1	5/114,3/67,1	38	790	2100	6/2019
L1	ATSDS859 L1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	790	2100	6/2019
T7	ATSDS859 T7 / ohne Ring	5/120/64,1	35	1030	2300	6/2019
V1	ATSDS859 V1 / ohne Ring	5/120/65,1	48	1000	2370	6/2019
W3	ATSDS859 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	38	750	2180	6/2019

KennzeichnungHerstellerzeichen **ATS-LM**
Radtyp und Ausführung **ATSDS859 (s.o.)**
Radgröße **8,5Jx19H2**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
Y7	5/112/75,0	30	810	2200	FE	08/2019	TZT Lamsheim
Y7	5/112/75,0	38	790	2200	FE	08/2019	TZT Lamsheim
Y7	5/112/75,0	48	790	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
Y8	5/114,3/75,0	38	790	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
T7	5/120/64,1	35	1030	2300	FE	08/2019	TZT Lamsheim
V1	5/120/65,1	48	1000	2370	FE	08/2019	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	38	750	2180	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
Y7	5/112/75,0	38	810	225/35R19	08/2019	TZT Lamsheim
Y7	5/112/75,0	48	790	225/35R19	08/2019	TZT Lamsheim
Y8	5/114,3/75,0	38	750	225/35R19	08/2019	TZT Lamsheim
T7	5/120/64,1	35	1030	235/55R19	08/2019	TZT Lamsheim
V1	5/120/65,1	48	1000	235/55R19	08/2019	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	38	750	225/35R19	08/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
T7	5/120/64,1	35	1030	285/55R19	FE	08/2019	TZT Lamsheim
V1	5/120/65,1	48	1030	285/55R19	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET38-W3 betrug 9,542 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im August 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	-	09.10.2019
Radzeichnung	4941-03	14.01.2019
	mit Änderung vom	28.01.2019
Radzeichnung	4945-03	14.01.2019
	mit Änderung vom	30.01.2019
Radzeichnung	4948-03	14.01.2019
	mit Änderung vom	28.01.2019
Radzeichnung	4949-01	22.08.2019
Radzeichnung	4951-01	22.08.2019
Radzeichnung	4952-03	14.01.2019
	mit Änderung vom	30.01.2019
Radzeichnung	4953-03	14.01.2019
	mit Änderung vom	30.01.2019
Radzeichnung	4954-01	22.08.2019
Radzeichnung	4958-03	16.01.2019
	mit Änderung vom	28.01.2019
Radzeichnung	4959-03	16.01.2019
	mit Änderung vom	30.01.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Oktober 2019



Gies

00330824.DOC